

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F201-24I	8512.20.11	Farol “full led” com corpo de alumínio, composto por luz de posição com potência nominal de 4,0 W, farol baixo com potência de 22 W, farol alto com potência de 38,5 W, indicador de direção (seta) com potência de 21,5 W; projetado para operar com tensão máxima de até 32 volts, apresentando resistência a impactos de 60 G; peso aproximado de 2,5 kg e dimensões máximas aproximadas com comprimento de 251 mm, altura de 157mm e largura de 151 mm; para aplicação em pá carregadeira de rodas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Farol automotivo do tipo FULL LED, destinado à aplicação em pá carregadeira de rodas, com estrutura fabricada em alumínio (ADC12), proporcionando elevada resistência mecânica e boa dissipação térmica. O conjunto é composto por luz de posição com potência nominal de 4,0 W, farol baixo e farol alto, cada um com potência nominal de 22 W, além de indicador de direção (seta) com potência nominal de 21,5 W, projetado para funcionamento com tensão máxima de até 32 V, garantindo compatibilidade com sistemas elétricos utilizados em máquinas pesadas. Apresenta resistência a impactos de até 60 G, medidas máximas aproximadas de 251 mm de comprimento, 157 mm de altura e 151 mm de largura. O farol também atende à classificação CISPR Classe 3, referente aos requisitos de compatibilidade eletromagnética (EMC), garantindo níveis controlados de emissão eletromagnética e minimizando interferências em outros sistemas eletrônicos do equipamento.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

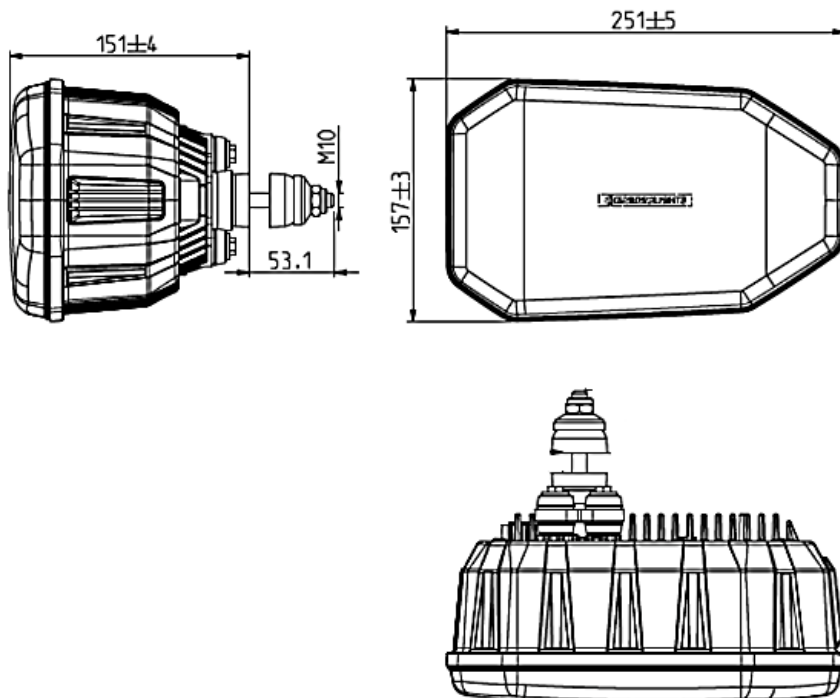


Figura 1 Toda as dimensões estão em milímetros (mm)

3. Aplicação do item importado:

Destinado para aplicação na cabine do operador de pá carregadeira de rodas.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Destinado à iluminação da área de trabalho e ao aumento da visibilidade durante a operação

5. Material:

O corpo do farol é fabricado em liga de alumínio.